

**Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76**

STADIUM:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

OBIEKT:

**Przebudowa drogi wewnętrznej
Chociw - Ruda**

ADRES:

-dz. nr ewid. 454/1, 527 obręb Chociw,
- dz. nr ewid. 312/2, 497/2 obręb Ruda
gmina Widawa, powiat łaski

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Gmina Widawa
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	01.2017	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Obowiązki Wykonawcy

Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:2000 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania przebudowywanej drogi wewnętrznej na odcinku Chociw - Ruda.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r z późniejszymi zmianami
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka terenu

Projekt obejmuje oznakowanie projektowanej drogi wewnętrznej na odcinku Chociw - Ruda.

Projektuje się jezdnię drogi o szer. 4,5 m z obustronnymi pobocznymi szer. 0,75 m. Teren przyległy stanowi głównie teren niezabudowany z pojedynczą zabudową zagrodową (jedynie na końcu projektowanego odcinka drogi w miejscowości Ruda występuje gęsta zabudowa zagrodowo-mieszkaniowa).

Oznakowanie drogi nie wymaga uzyskania pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe w Łasku (droga wewnętrzna, niepubliczna).

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Zestawienie zbiorcze oznakowania

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość
1	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	2
2	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	2
3	A-7	Ustąp pierwszeństwa	3
4	A-17	Inne niebezpieczeństwo	1
5	D-42	Obszar zabudowany	1
6	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1
7	E-17a	Miejscowości "Ruda"	1
8	E-18a	Koniec miejscowości "Ruda"	1
9	T-1	Tabliczka "100m", "150m", "Droga gruntowa"	2

Dodatkowo w obrębie przepustu w km 0+450 projektuje się montaż bariery ochronnej stalowej SP-05 długości 14 m.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe (A-7 - średnie). Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 750 mm
- kat. B zakazu - średnica 600 mm

– kat. C nakazu - średnica 600 mm

– kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600/750 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu II, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur $\varnothing 60$ mm. Słupki z zabetonowaniem z zachowaniem skrajni pionowej 2,0 m od powierzchni pobocza oraz skrajni poziomej pobocza - 0.5 m.

6. Obowiązki Inwestora

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi powiadomić zarządcę drogi.

7. Obowiązki wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

ORIENTACJA



